(фото…..№1-4)

В 1998 году Honda выводит на внутренний рынок достаточно уникальный байк CL400. Эта модель продолжает оригинальные традиции мотоциклов 70-х годов. В основе Honda CL400 лежит классическая конструкция. Мотоцикл получил стильный ретро-дизайн, при этом является непростым "дорожником". Увеличенный клиренс, высокопрофильные шины с глубоким рисунком протектора ставят Honda CL400 в один ряд с представителями мотокасты эндуро.  
  
1-цилиндровый двигатель Honda CL400 заводится кикстартером, как классические ретро-мотоциклы. Воздушная система охлаждения справляется со своей задачей. Предельно простая конструкция подвески с телескопической вилкой спереди и двумя стойками сзади не делает Honda CL400 гоночным мотоциклом и не способствует хорошей управляемости. Однако большой ход амортизаторов обуславливает невероятно легкое поведение байка на бездорожье, а легкий вес и специальные шины помогают раскрыть весь потенциал.  
  
Конструкция тормозной системы весьма незатейливая: спереди дисковые тормоза, сзади - устаревшие барабанные. В России мотоциклы Honda CL400 не очень распространены. Модель успешно продавалась только для японских потребителей. Многие любят сравнивать CL400 с отечественным ИЖ Планета. Эти мотоциклы роднит простая конструкция, высокая надежность и классический ретро-дизайн.

Модель ретро-классического мотоцикла Honda CL 400 была представлена в 1997 году на Токийском автосалоне, а в серию пошла с 23 сентября 1998 года. Концепция модели была достаточно простой - представить рынку мотоцикл с классическими формами, отлично подходящий как для города, так и для загородных поездок. За основу модели был взят 1-цилиндровый 4-тактный двигатель воздушного охлаждения, объемом 397 куб. см., выдающий 29 л.с. мощности и 34 Нм крутящего момента. Данный мотор был позаимствован от эндуро Honda XR 400 и немного перенастроен для повышения крутящего момента на низах. Из особенностей Honda CL 400 следует отметить стальную дуплексную раму, кик-стартер, систему смазки - сухой картер, классические подвески в виде обычной телескопической вилки и двойного амортизатора, задние барабанные тормоза, 5-ступенчатую КПП и большие спицованные колеса на 19' и 18'. Модель Honda CL 400 предназначалась, в первую очередь, для японского рынка, поэтому этот мотоцикл широко представлен на японских аукционах. Модель выпускалась вплоть до 2001 года, после чего была снята с производства и заменена моделью Honda CB400SS. Как и большинство других ретро-моделей, Honda CL 400 активно используют в качестве основы для построения кастомов.